

Vitesse de vol

VA	Vitesse maximale à laquelle on peut faire des manoeuvres abruptes, ou pénétrer dans l'air turbulent / Vitesse maximale d'évolution avec débattement maximale des commandes de vol
VAT	Vitesse de référence
VD	Vitesse en piqué
VFE	Vitesse maximum volets sortis Vitesse maximale pour la manoeuvre et l'utilisation des dispositifs hypersustentateurs
VI	Vitesse indiquée - Lue à l'anémomètre
VLE	Vitesse maximum train sorti
VLO	Vitesse maximum à laquelle le train peut être sorti ou rentré en toute sécurité
VNE	Vitesse à ne jamais dépassé
VNO	Vitesse maximum structurelle de croisière, la vitesse qui ne devrait jamais être dépassée, excepté en air calme, et alors avec précaution
VMC	Vitesse minimale de contrôle au décollage, ne doit pas être inférieure à 1,2 de la VS
VMCL	Vitesse minimale de contrôle durant l'approche
VMCG	Vitesse minimale de contrôle au sol
VMCA	Vitesse minimale de contrôle en vol
VP	Vitesse propre - Corrigée des écarts atmosphériques

VR	Vitesse de rotation – Pour les avions monomoteur, VR ne doit pas être > à VS1
VS	Vitesse de décrochage , vitesse minimum en vol à laquelle l'avion est contrôlable
VSI	Vitesse de décrochage tout rentré ...
VSO	Vitesse de décrochage en configuration d'atterrissage
VSP	Vitesse verticale
VS1	Vitesse de décrochage dans une configuration spécifique
VX	La vitesse qui donne le meilleure angle de montée , le plus grand gain d'altitude pour une distance horizontal donnée
VXSE	Vitesse du meilleur angle de montée sur un seul moteur (multimoteur)
VY	La vitesse qui donne le meilleur taux de montée , le plus grand gain d'altitude dans un temps donné
VYSE	Vitesse du meilleur taux de montée sur un seul moteur (multimoteur)
VZ	Vitesse verticale

Contact

Haut de Page

