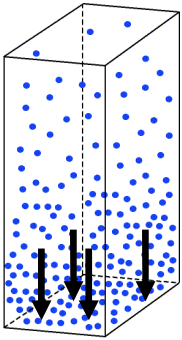


Colonne d'air



Pression de l'atmosphère

**Def :** Poids de la colonne d'air s'étendant jusqu'à la limite supérieure de l'atmosphère, au dessus d'une surface de 1 m<sup>2</sup>.

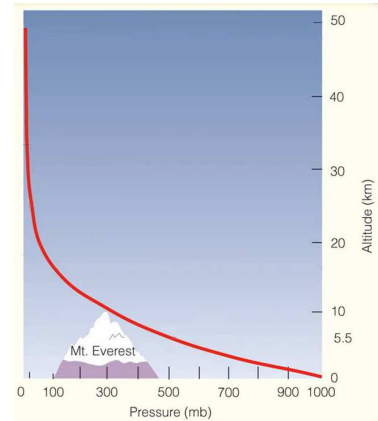
L'unité de mesure est le Pascal. Cependant, en météorologie, on utilise préférentiellement l'hectopascal (1 hPa = 100 Pa).

### Variations de pression

Lorsque l'on s'élève dans l'atmosphère, on a de moins en moins de molécules d'air au dessus de soi : la pression est maximum au sol et elle diminue avec l'altitude.

Dans les basses couches de l'atmosphère, la pression décroît de :

**1 hPa / 28 ft**

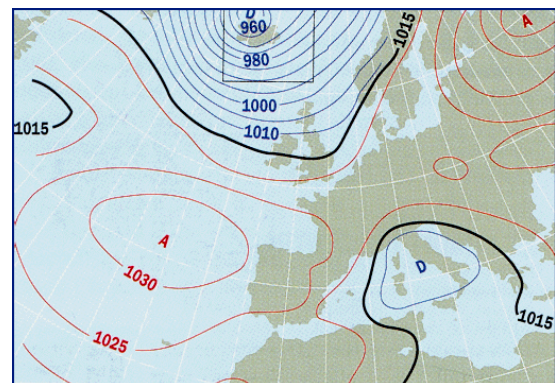


### Champs de pression

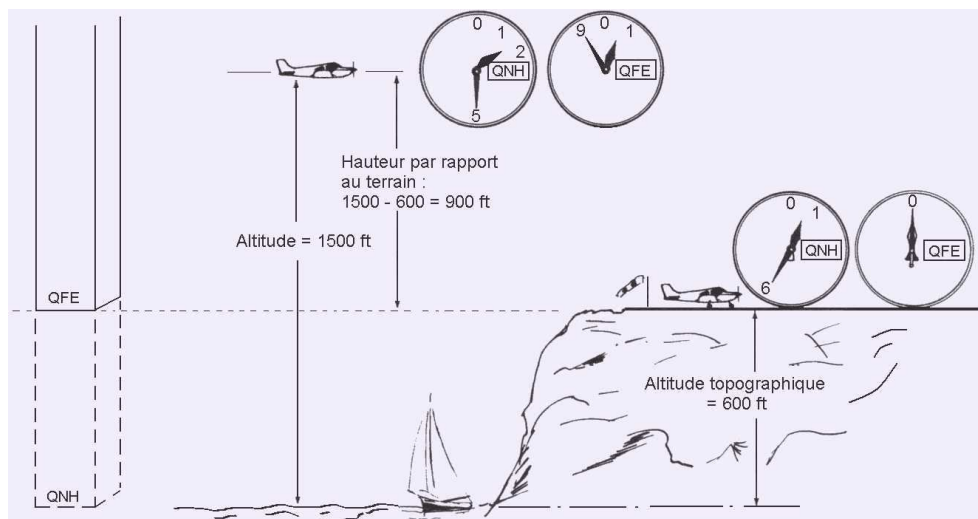
**Anticyclone :** zone de hautes pressions (symbole A ou H)

**Dépression :** zone de basses pressions (symbole D ou L)

Isobare : ligne reliant les points d'égale pression



### Calages altimétriques



**QFE :** Pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome.

L'altimètre calé au QFE indique la **hauteur** entre l'aérodrome et l'avion.

**QNH :** Pression atmosphérique au niveau de la mer.

L'altimètre calé au QNH indique l'**altitude** de l'avion par rapport à la mer.

**1013 :** Pression atmosphérique standard au niveau de la mer.

Le calage 1013 est utilisé pour voler en **niveau de vol (FL)**.