



Au lendemain de la première guerre mondiale, les techniques ont suffisamment évolué pour permettre enfin d'envisager l'exploitation commerciale.

1919

Le *Farman Goliath F 60* relie Paris à Londres avec 11 passagers.



1921

La France exploite régulièrement les lignes Paris-Londres – de concert avec les compagnies anglaises, Paris-Amsterdam, Toulouse-Casablanca.
La traversée aérienne des Etats-Unis est assurée régulièrement.

1921-1933

Le développement des lignes aériennes se montre constant et rapide.

1933

- Regroupement de cinq compagnies aériennes françaises (**Compagnie générale Aéropostale, Air Union, Farman, C.I.D.N.A., et Air Orient**) : naissance d'Air France.



- 1^{er} vol commercial du *Boeing 247* et du *Douglas du DC 1*. Ce dernier donnera naissance à la lignée des *DC 3 Dakota* (1935).



1938

1^{er} vol du *Boeing 307 Stratoliner*.

1940

1^{er} vol commercial d'un avion à cabine pressurisée (*B 307*).

