

Situées dans le **poste de pilotage** elles permettent d'**actionner** les gouvernes.

Le manche à balais (souvent un volant)

Se manipule avec les mains.

→ Action latérale (droite - gauche)

Le **braquage du manche à droite** commande le mouvement :

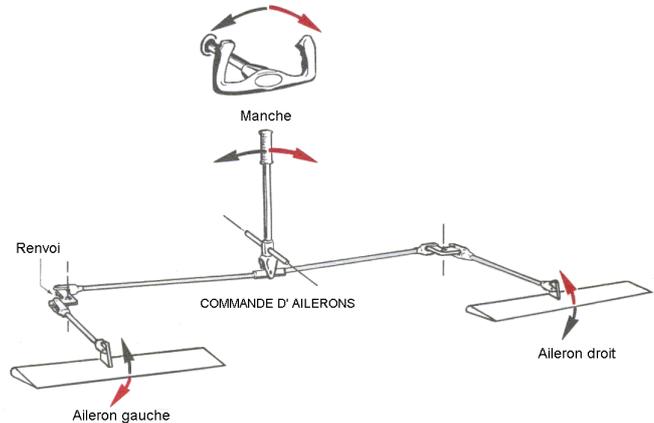
- de l'aileron droit vers le haut
- de l'aileron gauche vers le bas

⇒ **inclinaison à droite**

Le **braquage du manche à gauche** commande le mouvement :

- de l'aileron droit vers le bas
- de l'aileron gauche vers le haut

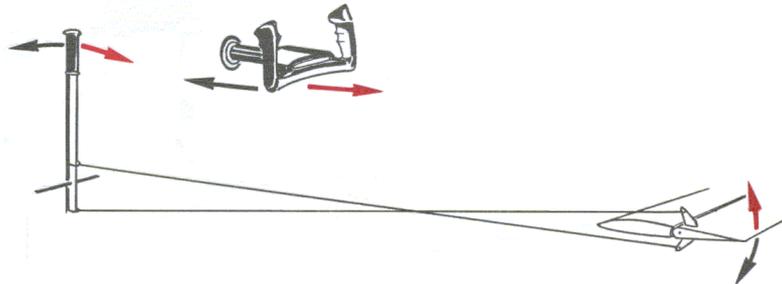
⇒ **inclinaison à gauche**



→ Action longitudinale (avant - arrière)

Le **braquage du manche vers l'avant** commande le mouvement de la gouverne de profondeur vers le bas. Ceci entraîne une **modification de l'assiette à piquer**.

Le **braquage du manche vers l'arrière** commande le mouvement de la gouverne de profondeur vers le haut. Ceci entraîne une **modification de l'assiette à cabrer**.

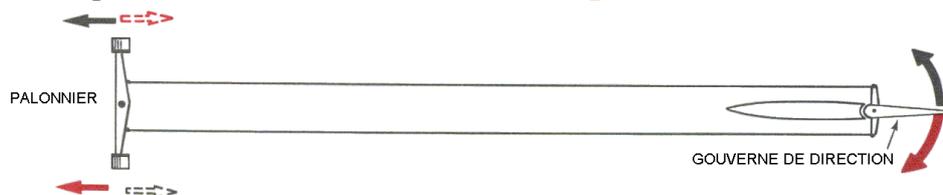


Le palonnier

Se manipule avec les pieds. Action latérale (droite, gauche).

Le **braquage du palonnier vers la droite** commande le mouvement de la gouverne de direction vers la droite. Ceci entraîne une **rotation à droite autour de l'axe de lacet**.

Le **braquage du palonnier vers la gauche** commande le mouvement de la gouverne de direction vers la gauche. Ceci entraîne une **rotation à gauche autour de l'axe de lacet**.



Transmission des consignes de pilotage

- Transmission mécanique (Souples par câbles, poulies, renvois et guignols, ou rigides, par tubes, renvois et guignols).
- Transmission électrique. C'est celle qu'utilisent les Airbus.