

TOUT SAVOIR SUR L'AVGAS UL 91

Dans son dernier numéro, **PleinVol** vous annonçait l'arrivée de l'**AVGAS UL 91**, un nouveau carburant spécialement conçu pour répondre aux besoins des ulmistes. Un lancement accueilli avec enthousiasme par les intéressés. Avant sa mise à disposition prochaine, zoom sur les particularités techniques du produit.

→ LES CARACTÉRISTIQUES DE L'AVGAS UL 91

L'AVGAS UL 91 est une essence parfaitement adaptée aux ultra-légers équipés de moteurs ROTAX. Contrairement aux carburants automobiles, l'AVGAS UL 91 est spécifié pour un usage aéronautique. Il répond à la spécification internationale ASTM D7547, en vigueur depuis novembre 2009, qui garantit une qualité de produit irréprochable et des caractéristiques strictes telles que :

- risques de vapor lock* réduits (volatilité identique à celle de l'AVGAS 100LL),
- absence d'éthers et surtout d'alcools, nocifs pour les différents composants des aéronefs (joints, durites, carburateurs, flotteurs...),
- moins de gommes pouvant se déposer sur les parties chaudes des moteurs,
- absence d'additifs non homologués pour l'aviation, ce qui n'est pas anodin puisque certains additifs ont une influence sur les propriétés des carburants à un niveau de 1 gramme pour 1 tonne de carburant,
- pouvoir calorifique, et donc distance parcourue, garantis.

De plus, la haute qualité de l'AVGAS UL 91 bénéficiera tout au long de la chaîne logistique des contrôles stricts réservés aux produits aviation à chaque étape de son transport, de la raffinerie à la station d'avitaillement.

* Le vapor lock est un bouchon de vapeur qui se crée dans une canalisation de carburant liquide dans des conditions de température élevée, de basse pression et de « tension de vapeur » (ou volatilité) du carburant élevée. Risque encouru : un arrêt moteur.



Testé & approuvé par Rotax

L'AVGAS UL 91 figure dans le document « **SERVICE INSTRUCTION** » de ROTAX en tant qu'essence aviation sans plomb recommandée pour les moteurs :
 • 912 UL / A / F
 • 912 ULS / S
 • 914 UL / F

Ce qu'ils en pensent...



Dominique Mereuze, Président de la FFPLUM
 La commercialisation d'un carburant adapté aux spécificités des ULM a été accueillie comme une excellente nouvelle par la FFPLUM et ses membres. Il faut dire que les taux d'éthanol présents dans les carburants routiers posent des problèmes techniques inquiétants pour la sécurité des pilotes ULM. Reste à savoir comment sera distribué l'AVGAS UL 91 sur les terrains et à quel prix, même si ce dernier point demeure secondaire face aux questions de sécurité, qui restent notre première préoccupation.



Antoine Fatio, Président de l'aéro-club de Genève (Suisse)
 Cela faisait longtemps que l'on attendait un produit adapté à nos avions d'école, nous avons en effet plusieurs Tecnam sur le terrain. J'espère que la commercialisation d'un carburant sûr et adapté comme l'AVGAS UL 91 contribuera à développer cette activité importante pour le développement de l'aviation générale.



Maxime Claudot, président de l'aéro-club de Dinan (France)
 L'activité ULM est en croissance sur notre plateforme. Total nous fournit déjà en AVGAS 100LL, et pouvoir nous approvisionner en AVGAS UL 91 auprès d'un seul et même fournisseur est très intéressant. Il faudra cependant que le prix soit acceptable pour des ulmistes habitués à voler avec des carburants routiers bien moins chers que les carburants aéronautiques.

Un meilleur indice d'octane MON que le SP95 et SP98

L'indice d'octane MON reflète le comportement du carburant en cas d'utilisation à haut régime moteur, comme c'est le cas en aéronautique. A titre de comparaison, l'indice d'octane du SP98 exprimé en MON est de 87 alors que l'AVGAS UL 91 a un indice MON de 91. Ce dernier a donc une qualité bien supérieure.

→ FOIRE AUX QUESTIONS



Mon aéronef est-il adapté ?

Oui, s'il est équipé d'un moteur ROTAX. Sinon, vous devez vous rapprocher du motoriste et du constructeur de votre ULM pour savoir si votre avion est compatible.

Combien va coûter ce carburant ?

L'AVGAS UL 91 sera nécessairement plus cher que les carburants routiers compte tenu de ses caractéristiques aéronautiques, mais aussi du fait des quantités produites bien inférieures à celles des essences routières. Néanmoins, son prix sera inférieur à l'AVGAS 100LL.



Où le trouver ?

L'AVGAS UL 91 sera disponible à compter de fin 2010. Deux terrains français feront office de stations pilotes d'ici la fin de l'année 2010. Le déploiement progressif du réseau de distribution de l'AVGAS UL 91 interviendra quant à lui courant 2011.

L'AVGAS 100LL, UN CARBURANT QUI A DE L'AVENIR

L'AVGAS UL 91 n'a en aucun cas vocation à se substituer à l'AVGAS 100LL. Avec ses spécifications reconnues au niveau international, l'AVGAS 100LL reste le carburant de référence de l'aviation générale. Et pour longtemps ! Pour preuve : tout en maintenant ses propriétés, Total envisage de réduire la teneur en plomb de son AVGAS 100LL, afin de limiter les émissions polluantes de ce carburant dans l'atmosphère. Le centre technique de la FAA (Federal Aviation Administration aux USA) devrait valider l'objectif de diminution de 15 à 25 % du taux de plomb contenu dans le produit, en conservant le même niveau de qualité. Un projet qui deviendra réalité dès 2011.

