



FEUILLE D'INSPECTION VISUELLE DU MOTEUR POUR MOTEURS AVIATION ROTAX 503UL INSTALLÉS SUR AVIONS QUAD CITY CHALLENGER

SYSTÈME D'ESSENCE



1	Réservoir, quantité et qualité de l'essence La quantité d'essence est-elle suffisante pour le vol planifié? Quel était le taux d'octane à la pompe, l'essence serait-elle trop vieille? Contient-elle trop d'alcool? Le bouchon du réservoir est-il en place et bien fixé? La mise à l'air libre est-elle libre?		
2	Huile à moteur 2 temps Est-ce le bon type d'huile (<i>peu importe la marque</i>)? Est-ce que de l'huile a été rajoutée à l'essence, en utilisant le bon rapport? (<i>moteurs sans injection d'huile</i>) Y a-t-il suffisamment d'huile dans le réservoir d'injection d'huile (<i>moteurs avec injection d'huile</i>)		
3	Contaminants Y a-t-il de l'eau, des débris ou des insectes dans le réservoir?		
4	Dispositif d'élimination de l'eau Le puisard du réservoir et/ou le décanteur (<i>gascolator</i>) ont-ils été purgés? Les bouchons de purge sont-ils bien fixés?		
5	Filtre à essence Est-ce le type adéquat, est-il bouché, craqué et installé correctement?		
6	Pompe à essence Est-ce le type adéquat, fuit-elle, est-elle installée correctement et bien fixée?		
7	Pompe à amorce Est-ce le type adéquat, fuit-elle, est-elle usée (peut-on sentir suffisamment de résistance)? « Poire » à amorce: si présente, est-elle installée avec un circuit de dérivation?		
8	Durite à essence Est-ce le type adéquat, présente-elle de la décoloration, des craques, des fuites, de la raideur ou de l'usure? Est-elle bien fixée et serrée, particulièrement sur les bornes de la pompe?		
9	Durite à amorce Est-ce le type adéquat, présente-elle de la décoloration, des craques, des fuites, de la raideur ou de l'usure?		
10	Durite à pulsation Est-ce le type adéquat, présente-elle de la décoloration, des craques, des fuites, de la raideur ou de l'usure? Est-elle toujours flexible sans être écrasable?		

SUSPENSION MOTEUR

11	Bâti-moteur Les pièces présentent-elles des craques, de la corrosion ou du dommage?		
12	Blocs isolateurs Présentent-ils des indices de craques, assèchement, déformation ou usure?		
13	Quincaillerie d'attache Tous les écrous, rondelles et boulons sont ils présents, serrés et non corrodés?		

COMMANDES MOTEUR

14	Leviers de contrôle Sont-ils en bonne condition, fixés adéquatement, dotés d'un mouvement libre sur toute la portée et dotés d'arrêts adéquats?		
15	Câbles de contrôle Sont-ils en bonne condition et disposés adéquatement? Ont-ils un jeu adéquat aux carburateurs?		

INSTRUMENTS MOTEUR

16	Compteur horaire Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
17	Tachymètre Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
18	Température de culasse double Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
19	Température de gaz d'échappement double Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
20	Sondes de température de culasse Sont-elles bien installées et fixées? Sont-elles endommagées?		
21	Sondes de température des gaz Sont-elles bien installées et fixées? Sont-elles endommagées?		

FILTRE À AIR

22	Filtre à air Est-ce le type adéquat, est-il propre, huilé correctement et bien fixé? Est-il bouché de saletés, de gel d'huile et essence ou imbibé d'essence ou d'eau? La housse est-elle toujours par-dessus?		
----	---	--	--

CARBURATEURS

23	Angle Pointent-ils correctement vers l'extérieur et sont-ils perpendiculaires au carter de vilebrequin?		
24	Capuchons de caoutchouc Sont-ils présents, sont-ils craqués?		
25	 Tubes de mise à l'air libre Ont-ils la bonne longueur, les bons trous, sont-ils en bon état, obstrués?		
26	Douilles de caoutchouc Présentent-elles des craques, sont-elles serrées adéquatement?		
27	Cuvettes Les attaches sont-elles trop faciles à dégager? Y a-t-il de l'eau, du vernis, des saletés ou de la corrosion?		
28	Niveau des flotteurs Flottent-ils à un niveau adéquat? La fourche est-elle ajustée adéquatement?		

INJECTION D'HUILE (*si installée*)

29	Réservoir Présente-t-il du dommage ou des fuites, est-il installé et fixé adéquatement? Le bouchon est-il bien fixé? La mise à l'air libre est-elle libre?		
30	Filtre Présente-t-il du dommage ou des fuites?		
31	Durites vers la pompe Sont-elles du type adéquat, présentent-elles du dommage, de l'usure ou des fuites, sont-elles bien fixées?		
32	Pompe Présente-elle du dommage ou des fuites, la quincaillerie est-elle bien fixée?		
33	Levier de la pompe Est-il ajusté adéquatement?		
34	Durites vers les collecteurs Présentent-elles de l'usure, des craques ou de la raideur? Y a-t-il des bulles d'air?		

ALLUMAGE et ÉLECTRICITÉ

35	Boîtes électroniques Présentent-elles du dommage, sont-elles bien fixées?		
36	Fils d'allumage Présentent-ils du dommage ou de l'usure, les connexions sont-elles toutes bien fixées? Les canons de caoutchouc sont-ils en bon état?		
37	Capuchons de bougie Sont-ils du type adéquat, sont-ils bien fixés, présentent-ils des craques ou du dommage?		
38	Bougies Sont-elles du type adéquat, présentent-elles du dommage extérieur?		
39	Filage électrique Présente-t-il du dommage ou de l'usure, les connexions sont-elles bien fixées?		

REFROIDISSEMENT À AIR



40	Ventilateur Présente-t-il du dommage, tourne-t-il correctement lorsque l'on tourne l'hélice?		
41	Courroie Sa tension est-elle adéquate, présente-t-elle du dommage?		
42	Capots et grille Présentent-ils du dommage, la quincaillerie est-elle en place et bien fixée?		

ÉCHAPPEMENT

43	Surface Présente-t-elle des craques, du dommage ou de la corrosion excessive?		
44	Montage et disposition Le support est-il serré adéquatement, ses isolateurs de caoutchouc présentent-ils des craques ou du dommage? La quincaillerie d'attache est-elle bien fixée? L'angle entre le coude, le collecteur et le silencieux est-il adéquat?		
45	Flexibilité Les segments peuvent-ils bouger librement pour absorber la vibration? Sont-ils lubrifiés adéquatement?		
46	Ressorts Sont-ils tous présents, du type adéquat, présentent-ils de l'usure? Sont-ils installés et sécurisés adéquatement?		

DÉMARREUR À RAPPEL (si installé)

47	Boîtier Le couvercle présente-t-il du dommage, la quincaillerie est-elle en place et serrée?		
48	Corde et poignée La corde est-elle effilochée, son mouvement est-il libre?		

DÉMARREUR ÉLECTRIQUE GPL (si installé)

49	Boîtier du moteur Présente-t-il du dommage, sa quincaillerie est-elle en place et serrée?		
50	Connexion électrique La connexion est-elle bien fixée, est-elle isolée adéquatement?		
51	Anneau adaptateur et couvercle Les pièces présentent-elles des craques ou du dommages? La quincaillerie est-elle en place et serrée?		

RÉDUCTEUR À COURROIE QUAD CITY

52	Tour du réducteur Présente-t-elle du dommage? La quincaillerie est-elle en place et serrée?		
53	Poulie d'entraînement Présente-t-elle du dommage? Ses dents sont-elles usées? Les rondelles de défense sont-elles fixées solidement? Le boulon de rétention est-il serré?		
54	Poulie entraînée Présente-t-elle du dommage? Ses dents sont-elles usées? Est-elle parallèle à la tour du réducteur? Y a-t-il un espace entre la rondelle et la fourche d'ajustement? L'écrou de l'axe et le boulon d'ajustement sont-ils serrés et bien fixés?		
55	Courroie dentelée Présente-t-elle des craques, du dommage ou de l'usure? Sa tension est-elle adéquate?		

HÉLICE

56	Pales et moyeu Présentent-ils des craques, dommage au bord d'attaque, extrémités ou surface?		
57	Quincaillerie d'attache La quincaillerie est-elle serrée et bien fixée?		

ÉTAT GÉNÉRAL

58	Fuites d'huile Y a-t-il des traces d'huile aux bougies, aux culasses, aux extrémités des capots, au joint spi côté hélice, à la rencontre du carter de vilebrequin et de la tour du ventilateur ou au scellement des deux moitiés du carter de vilebrequin?		
59	Bloc moteur Présente-t-il du dommage en surface, des craques ou de la corrosion excessive?		
60	Quincaillerie Est-elle toute en place, serrée et bien fixée?		
61	Rotation du moteur Lorsque l'hélice est tournée à la main (avec l'allumage désactivé), peut-on sentir une résistance et une compression normales, entendre des bruits anormaux? Lorsque le moteur est secoué, peut-on sentir un ressort normal, entendre des bruits anormaux?		

FORMATION SUR L'ENTRETIEN

Nous invitons les pilotes à se familiariser avec le fonctionnement, l'entretien, la réparation et l'ajustement de leurs moteurs. Des groupes spécialisés Challenger sont disponibles!



JOURNAUX D'ENTRETIEN MOTEUR

Nos livrets « Journal d'entretien moteur et référence pratique » vous facilitent l'entretien, le dépannage et l'utilisation!



VOULEZ VOUS EN APPRENDRE PLUS

Visitez notre site web au www.piecesrotax.com pour plus de précieux conseils techniques.



NOUS APPUYONS



WWW.CROSS-CHECK.ORG

CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ—EST DU CANADA

ROTAX

AUTHORIZED SERVICE CENTER—EASTERN CANADA

Aero Propulsion
TECHNOLOGIES

Aéroport de Saint-Lazare Airport : 1700 Ste-Angélique : St-Lazare Qc : J7T 2X8

TEL: (450) 510-1551
FAX: (450) 510-0649

WWW.ROTAXSERVICE.COM
INFO@ROTAXSERVICE.COM